

<b>SCHEDA N°13</b>	<b>Krakow - Polonia</b>
<b>PROMOTORE</b>	<b>Comune</b>

<b>Abitanti</b>	<b>757.000, capoluogo de lla regione Malopolskie</b>
-----------------	--

<b>TEMPI</b>	<b>Anno di avvio</b>	<b>1999</b>	<b>Anno di conclusione</b>	<b>2005,</b> approvazione da parte del consiglio comunale
	<b>Orizzonte temporale</b>		<b>2020</b>	
	<b>Note:</b> la città è gemellata con Milano			

<b>OBIETTIVI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Cracovia città amica della famiglia, luogo piacevole ed attraente in cui vivere</li> <li>○ Cracovia città competitiva e dell'economia moderna</li> <li>○ Cracovia metropoli europea della scienza, della cultura, dello sport</li> </ul>
------------------	---

<b>ASSET</b>	Qualità urbana: città storica, parchi urbani, città facente parte del patrimonio UNESCO
	Tra le principali mete turistiche della Polonia
	Città universitaria (20 facoltà ) e della ricerca
	Valorizzare le condizioni per il miglioramento della qualità della vita urbana e per l'attrazione di "talenti": manifestazioni culturali , qualità dello spazio edificato, integrazione dei parchi urbani storici con nuovi parchi, realizzazione di poli di attrazione a carattere sportivo e ricreativo
	Disponibilità di aree per l'insediamento di nuove attività produttive legate alle specializzazioni universitarie della città o a carattere innovativo, alla ricerca scientifica.
	Posizione geografica in corrispondenza dell'incrocio tra gli itinerari trasversali NW-SE Germania - Ucraina e Nord-Sud Mitteleuropa -Mar Baltico
	Patrimonio residenziale pubblico e quartieri coordinati da recuperare sia dal punto di vista edilizio sia rispetto alla qualità degli spazi pubblici e delle funzioni (inserimento di funzioni di rilievo urbano in grado di farne nuove centralità)
	Sviluppare la rete dei servizi alla persona: nuovi asili e scuole, nuovi parchi e giardini, nuovi complessi per la pratica sportiva e le attività culturali

Sostenibilità ambientale dello sviluppo: privilegio al trasporto pubblico e alla mobilità ciclo-pedonale.

#### NOTE, MODALITA' ATTUATIVE

Il Piano Strategico è stato costruito:

- Individuando , attraverso approfondite analisi, i punti di forza/opportunità e i punti di debolezza/criticità di Cracovia e del contesto territoriale;
- Attivando la partecipazione e la discussione sui temi ed obiettivi del Piano attraverso la consultazione di organizzazioni e associazioni così come attraverso al formazione di gruppi di discussione aperti ai cittadini.

Nel 1999 il consiglio comunale della città ha adottato il Piano Strategico.

Nel 2005 il Piano strategico è stato approvato dal Consiglio comunale.

La delibera di approvazione ha specificato che assieme agli obiettivi e ai contenuti del Piano il consiglio approva anche le metodologie di implementazione, monitoraggio e aggiornamento del Piano medesimo. In particolare il 31 maggio di ogni anno il Sindaco si impegna a presentare un rapporto sullo stato di avanzamento del Piano; successivamente, entro il 30 giugno dello stesso anno il consiglio comunale approva il programma annuale di attuazione del Piano strategico.

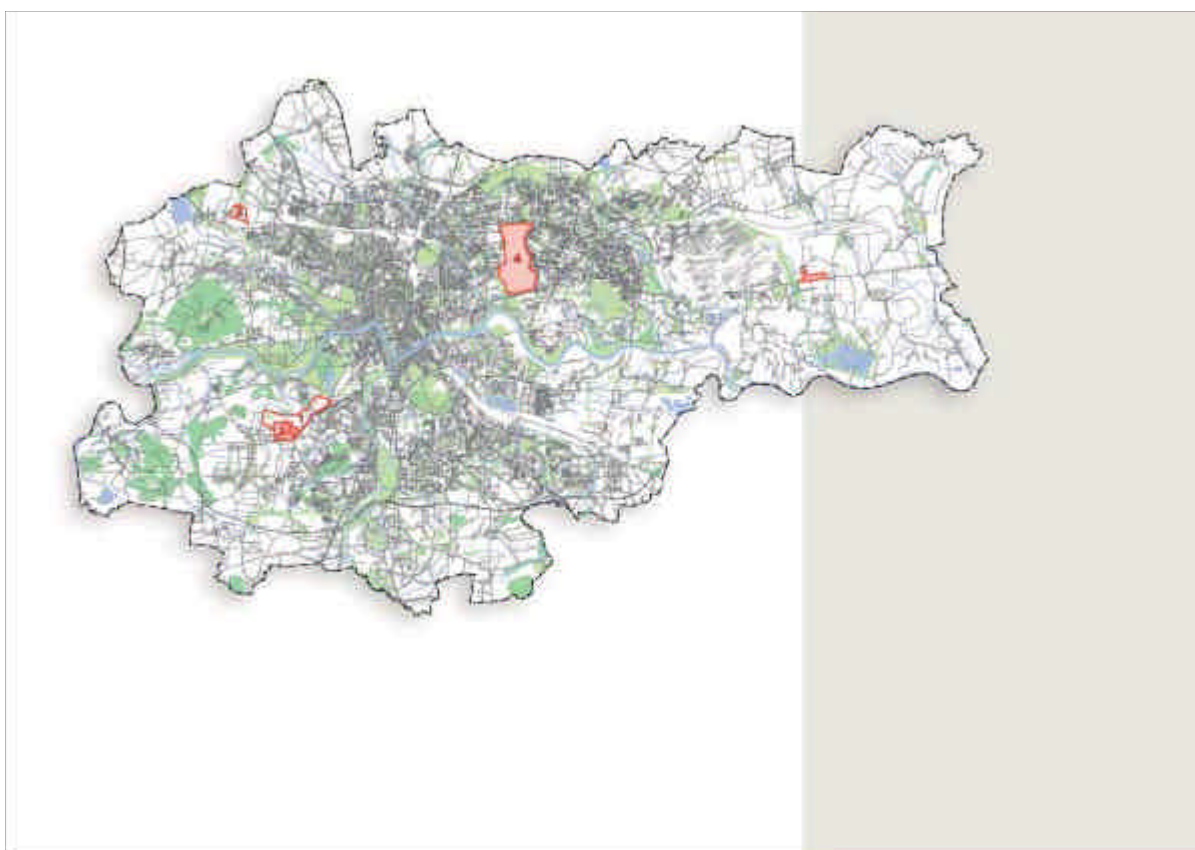
#### IMMAGINI

 IRWR





Qualità della vita e attrattività turistica: golf club



Piano strategico di Cracovia: in rosso le aree per la ricerca; la tavola evidenzia gli elementi di qualità ambientale (parchi, fiumi, boschi) quali “attrattori” di contesto per le attività scientifiche

**FONTI**

<b>Sito Comune di Cracovia</b>	<a href="http://www.krakow.pl">www.krakow.pl</a>
<b>Altre fonti internet</b>	
<b>Bibliografia</b>	<b>Municipality of Krakow <i>Krakow Development Strategy</i></b>