

## Matrice riassuntiva delle caratteristiche tecniche dei sistemi analizzati

Best practice	Portata max. (passeggeri/ora)	Vel.max.	Massimo sviluppo lineare del servizio	Costi parametrici	Grado di interoperabilità con altre reti esistenti
Percorsi meccanizzati	10.000	0,5 m/s	2-300 metri, in funzione della pendenza	Almeno 200.000 Euro/macchina	*
Minimetrò	3.000	7m/s	5 km	23.600.000 Euro/km	*
Transmilenio	1.000	70 km/h	10 km	900.000 Euro/km	**
Tram-treno	min. 1.500 – max 2.500/3.000	70 km/h	80-90 km	7.500.000 Euro/km	***

Nota bene: \* debole, \*\* medio, \*\*\* elevato

## Matrice di congruenza tra le *best practices* analizzate ed il contesto beneventano

Best practice	Livello delle pre-condizioni per la fattibilità	Effetti sulla qualità ambientale	Livello di inserimento nel contesto urbano	Contributo al miglioramento della fruizione dello spazio pubblico
Percorsi meccanizzati	***	*	**	**
Minimetrò	*	**	*	**

Transmilenio	*	*	*	*
Tram-treno	**	**	***	***

Nota bene: \* debole, \*\* medio, \*\*\* elevato